

ECOU L CRIMEI

ZIAR DE INFORMATIUNI PENTRU OSTASI

UNEROU

Colonelul de artilerie Mihail Sutu cazut la datorie pe frontul Sevastopol

Exista oameni pentru care sensul mortii este insasi vibratia adevaratelor vietii, inaintur careia nu cunosc decat un singur drum: al sacrificiului. — In aceasta renuntare suprema, in care toate hotararile si intreaga putere de creatie se contopesc in celace noi numim implinirea datoriei se definesteaza EROUL al carui contur urias intrece cu mult formele de traire lumescas.

Colonelul artilerist Mihail Sutu a fost unul din acestia.

A luptat eroic si a sfarsit ca un erou.

Descendent al familiei domnitoare Sutu, in intreaga lui fiinta a pulsant permanent acel spirit boeresc pana in clipa din urma cand bravul ostas a cazut pe campul de onoare cu acea demnitate a numelui ce a purtat si care l-a facut sa nu soave o clipa, oricat de grele ar fi fost imprejurările intampinate.

Implinirea datoriei si spiritul de sacrificiu, dus pana la jertfiera totala, au fost pentru Colonelul Mihail Sutu doua porunci de inalta tinuta sufletasca, pe care le-a respectat neinterupt dealungul liniilor de batalie, dela Storojinet si pana aici, la portile Sevastopolului, unde a cazut in timp ce isi indeplinea misiunea.

Mereu in prima linie de foc, si-a condus bravul sal tunari din victorie, in victorie dand acestora cea mai frumoasa si mai inaltatoare pilda de eroism prin spiritul sau de sacrificiu, care-l impingea necontenit unde reul era mai mare.

In totii luptelor dela Salikov, cu un nemaiapomenit dispret de moarte, intra in linia l-a a infanteriei noastre si isi instaleaza observatorul acolo, sub ploaia de obuze si branduri, in acea retea a mortii pe care o intind gloantele de mitraliere, de pusti si arme automate.

Colonelul Mihail Sutu infuzia gradina ucigatoare, care se abateau peste postul sau de observatie si, din imediata apropiere a inamicului, dirijea focul tunurilor sale catre fiecare cuib sovietic, care n'a putut sa scape privirilor lui de vultur.

Rezistenta inamica este sfaramata si odata cu navalnicii Vanatori de Munte, napustiti in urmarirea dusmanului pe intinsurile Crimeei, pornesc si tunarii Colonelului Sutu.

Munții Jaila sunt trecuti si pe gerul aspru al lunii Decembrie incep marile lupte dela Dealul Capela.

Artileristii, comandati de Colonelul Sutu sunt si de asta data la inaltimea datoriei. — Focul tunurilor sprijina actiunea Vanatorilor, care cuceresc satele Ka. owka si Tschorgony.

Au urmat luptele defensive de atunci si pana acum in Iunie, cand s'a ordonat noul atac.

Colonelul Sutu era plin de vointa buna.

Sufletul lui, care se legase definitiv de al Vanatorilor de Munte trala iarasi marea multumire a implinirii datoriei. Stia ca focul tunurilor sale va sprijini ca si alta data inaintarea Vanatorilor.

Si asa a si fost.

Spartura in frontul dusman e facuta.

Colonelul Sutu nu putea ramane insa loculul. El se vrea mereu inainte. Ochiul lui nu poate sa se inpace cu departarile. Doreste linia inamica aproape, ca observatia sa se faca libera, fara luneta.

Si astfel, in ziua de Duminica 14 Iunie, porneste pe cararile batute de inamic cu branduri si artilerie grea, catre linia intala a Vanatorilor de Munte unde avea gandul sa-si instaleze noul sau post de observatie.

A gasit locul, acolo, in linia de foc si e fericit ca va putea peste putin

timp sa dirijeze, chiar de langa inamic, tirul tunurilor sale dragi.

La inapoiere, dusmanul il observa inasa.

Asupra bravului Colonel se deslantue o ploale cuplita de proiectile Brandt.

Desi in varsta inaintata, totusi cu o agerime tinereasca, Colonelul Mihail Sutu stia sa se fereasca de Branduri si de Artileria grea ca si de grinda gloantelor trase de mitralierele si armele automate sovietice.

Ocolesie drumul cuprins de focul

inamic si trece pe o poteca latu-rainica. — Locul e inasa presarat cu culburi de mine.

Colonelul Sutu nu da inasa inapoi.

Merge inainte, asa cum a facut totdeauna, impins de spiritul sau de jertfa.

Dar, de sub covorul verde al ierbei, rabufneste haotic una din viclenele arme cu care sovieticii intesaseră pamantul. Explozia minel este atat de puternica, incat bravul Colonel este aruncat la o mare distanta. Un picior l-a fost retezat, celalalt rait grav, iar corpul ciuruit de schije.

Pe patul din spitalul ambulantei, ochii sai n'au lacramat. Doar buzele arse de febra rosteau mereu acelaș rugaminte sa nu se mai ingrijiasca de el, ci de ceilalti care raman si sunt losostori tariti.

In clipa eliberarii de ce e lumesc sufletul de boer al Colonelului Mihail Sutu a framantat suferinta tuturor celor ce au trait alaturi de acest viteaz oslas.

Ochii tuturor au lacramat dupa el, fiindca Mihail Sutu a fost un om drept si cinstit, care n'a avut sa-si reproseze cu nimic.

Bun camarad cu toti si adevarat parinte pentru subalternii sai, tanar ca energie si foarte bun comandant ca militar, Colonelul Sutu era inestrat cu calitati deosebite, care il facuse iubit si admirat de toti.

Avea doua mari pasiuni: prietenia nedespartita de Colonelul Rosetti si vanatoarea, in special pescutul. — Acestea erau podoabele de mare pret care-l inseninau timpul liber, petrecut in a'ara liniilor de lupta.

In dimneata de 15 Iunie, odata cu revarsatul zorilor, ochii Colonelului Sutu s'au inchis pentru totdeauna.

Au hoholit atunci peste vai si ciete tunurile sale iubi e, nu in plans pentru moartea care le rapise Comandantul, ci in cantece de slavire a Eroului ce-si inscriesese numele alaturi de ceilalti martiri ai Neamului.

La portile Sevastopolului, peste sim'onia de fier si foc a frontului, privilegiile si ciocarile diminetii st-au picurat inunite lor, adaos de lauda pentru eroicul sfarsit al Colonelului Sutu.

Cand iorile si firele de iarba si-au stralucit in bataia primelor raze ale soarelui boabele de roua, ca pe niste lacrimi ale ultimei nopti trita de bravul ostas intre noi, pe magurile pietroase si in valte prins: in vijelia de foc a lptelor, camarazii si ostasii Diviziei de Vanatori de Munte, dia care Colonelul Mihail Sutu facea parte, fiecare cu doliul in suflet, — au jurat sa-i rasbune moartea prin sdobirea completa a dusmanului.

Si, te vor razbuna Vanatorii mei de Munte si Artileristii tai, prietene Mihail Sutu.

Al luptat ca un erou, al sfarsit ca un erou si vei fi razbunat eroic.

La mormantul tau, reimoim acelaș solemn juramant, pe care-l vom implii cu orice pret.

Frontul Sevastopol Iunie 1942.

General C. Vasiliu Rascanu

Comandantul unei Divizii de Vanatori de Munte.

Dupa un an de rasboiu impotriva Sovietelor

Domnul general von Maenstein a dat cu ocazia aniversarii unui an dela inceperea rasboiului impotriva Ununii Sovietelor urmatorul ordin de zi:

„Soldati germani si romani din armata Crimeii!
A trecut un an de cand ati inceput lupta decisiva impotriva bolsevismului.

Drumul vostra a fost pana acum un drum al victoriei. Basarabia, Nipru, Mariupol, Perekop-Jusun, crestele Sevastopolului, coasta sudica a Marii Negre si Kerci sunt pietre de hotar ale acestui drum, facut pana astia iarna.

In grelele lupte de aparare v'ati intreput pe voi insiva. Navalasmaselor de inamici si asprimea iernii rusesti nu au putut sdrobi vointa voastra de fier de a rezista. La Feodosia ati nimicit inamicul debarcat si ati reocupat portul si orasul.

Cand in primavara, Fuehrerul v'a chemat la fapte noi, printr o minunata incordare ati dat prima mare batalie a anului, care s'a terminat cu o victorie deplina. Astazi stati in fata portilor Sevastopolului, cea mai puternica fortareata a inamicului.

Cu adevarat eroism ati distrus zi de zi centura inamica si ati cucerit partile principale ale fortificatiilor. Voi ati implinit toate sperantele mele, chiar pe cele mai indraznete. Sunt mandru de voi!

Victoria decisiva se apropie. Stia ca veti lua Sevastopolul, asa cum ati invins pretutindeni.

Ma inchin respectuos in numele armatei in fata camarazilor care si-au dat viata pentru victoria noastra.

Deviza noastra inasa este: Inaintel
Traiasca Fuehrerul si Germania Mare.

Traiasca Romania, M. S. Regele Mihai si Conducatorul Statului, Mareșalul Antonescu.

Von Maenstein.
General de armata.

Lupte decisive la Sevastopol

Trupele germane si romane dau una din cele mai grele lupte in sectorul Sevastopolului, unde terenul in afara de accidentatiile naturale a fost fortificat dupa cele mai moderne sisteme. Cucerind cazemata cu cazemata, trupele germane si romane au reusit sa cucereasca pe rand cele mai fortificate pozitii. Printr un atac impetuos, sustinut de aviatie si artilerie grea si ultragrea au fost cucerite forturile „Stalin”, „Siberia” si „Maxim Gorki”, pozitii strategice de mare importanta. In acest fel trupele germane care opereaza in sectorul nordic au atins golful Sovernaja unde se dau lupte pentru cucerirea ultimului fort maritim. La periferiile orasului, care sunt asezate pe malul golfului Sovernaja se dau indarjite lupte de strada.

In cursul zilei de ieri, fortul „Lening” a fost cucerit. Toate forturile, adica „Stalin”, „Maxim Gorki”, „Bastion Molotov” precum si numeroase pozitii de artilerie fortificate, ca exceptia unui fort maritim, sunt in mana germanilor. Trupele ger-

mane au patruns in fortul maritim unde se dau indarjite lupte corp la corp in jurul unor cazemate care se afla in mana inamicului.

In sectorul sudic al fortificatiilor, trupele germane si romane au raspins mai multe contra atacuri inamice si continua cucerirea forturilor.

O vedeta rapida sovietica, care incerca sa se apropie de Yalta a fost bombardata de artileria de coasta germana incat poate fi socotita pierduta.

Tobrukul incercuit

Luptele din Africa de Nord au ajuns intr o faza decisiva. Dupa cucerirea fortului Bir Hacheim, care s'a dovedit a fi cheia strategica a sistemului defensiv englez, trupele germano-italiene au dat cat va batali mari in care au reusit sa desparta grosul fortelor engleze in doua mari parti. Fortele impuse spre apus de Tobruk au fost incercuite si nimicirea lor este in curs de desfasurare.

Anglia duce lipsa de cositor

Infrangerile suferite de fortele armate engleze în Extremul Orient, urmate de pierderea unor întinse bogate colonii, au avut o mare repercusiune asupra producției de război a Marii Britanii, care, pe zi ce trece, simte lipsa de materii prime, din ce în ce mai vădită.

Odata cu pierderea minelor de cositor ale Indilor Olandeze, Indochinei franceze, Thailandei și ale Malaesiei, care au trecut în stăpânirea Marii Japonii, 62 la suta din producția mondială de cositor a fost definitiv pierdută de anglo-saxonii.

Pentru a-și putea procura o parte din această importantă materie primă, Guvernul britanic, a hotărât să fie exploatate zăcămintele de cositor ale Nigeriei, care este, în afara de Congo belgian, singura țară de sub influența Angliei, care posedă mine de cositor.

Saptamana marilor victorii

Pe toate fronturile de luptă, pe pământ, în aer, pe apă și sub apă, luptele iau un aspect din ce în ce mai crâncen și decisiv. În special războiul împotriva traficului naval al inamicului a luat un aspect hotărâtor. Anglo-americanii au luat toate măsurile pentru a împiedeca acțiunea submarinelor Axei împotriva navigației comerciale, însă toate măsurile nu s-au dovedit a fi bune. Dimpotrivă. Atunci când anglo-saxonii au crezut că orice pericol este înlăturat prin faptul că fiecare convoi era extrem de serios pazit, tocmai atunci au avut de suferit pierderi mari. Cu toate că tarmurile Americii sunt patrulate de tot felul de vase, submarinele germane și italiene operează în toată viața.

Inamicul a pierdut în cursul săptămânii trecute nu mai puțin de 40 vase de transport și de război cu o capacitate totală de 242.500 tone. Din acest total, 19 vase cu o capacitate de 109.000 tone reprezintă vase comerciale încărcate cu scufundate în oceanul Atlantic, în largul coastelor de rasarit ale Americii, în marea Caraibilor și Golful Mexicului.

Două convoaie puternic pazite au fost distruse în Marea Mediterană de către flota aeriană și navală germano-italiană. Cu această ocazie, Anglia a pierdut 16 vase cu o capacitate totală de 116.500 tone. Un număr de vase au fost grav avariate, astfel că pierderea lor poate fi socotită sigură.

O mare pierdere a înregistrat inamicul în domeniul vaselor de război. Două cruciere și cinci distrugătoare, care făceau paza convoaielor din Mediterană au fost scufundate, iar alte unități grav avariate.

În apele teritoriale engleze, aviația germană a scufundat două vase comerciale cu o capacitate totală de 5.000 tone, iar în Oceanul Înghețat alte vase cu un total de 9.000 tone.

În perioada de la 14 la 20 Iunie, trupele germano-italiene au batut pe inamic în Africa de Nord. Puternice forțe facând parte din armate a 8-a engleză au fost încercute la El Gazi, în timp ce alte forțe au fost aruncate afară din forturile din pustiu. Rezistențele depuse la Acroma și El Adem au fost înfrante și astfel s-a ajuns la sfârșitul săptămânii la încercuirea Tobrukului. Partea din armata Axei se îndreaptă acum înspre rasaritul Africii, adică spre frontiera Egiptului, în direcția Bardia.

Violentele lupte între armatele blindate ale celor doi adversari din regiunea Knightsbridge și El Adem a dus la nimicirea forțelor engleze, ale căror comunicate vorbesc de un nou tun anticăr german cu efect foarte puternic. Mormanele de tancuri arzând, coloanele de autovehicule distruse și depozitele de muniții capturate arată proporția infragerilor suferite de generalul englez Ritchie.

O contribuție însemnată la acest

Un comunicat special de Dumluca a anunțat următoarele: forțele engleze încercute la Tobruk au capitulat în dimineața zilei de 21 Iunie. Printre cei aproape 25.000 prizonieri se află și un mare număr de generali. Orașul Bardia și Bir-el-Gobi aflate la granița Egiptului au căzut în mâna Italianilor.

Avioane americane deasupra Turciei

Stirea că avioane americane au violat spațiul aerian turc a produs mare impresie în opinia publică turcă. Ziarele turcești publică cu caractere mari comunicatul agentiei de presă care aduce la cunoștință acest lucru.

Este vorba de patru avioane americane de tipul Douglas, cu patru motoare care au fost nevoite să aterizeze forțat pe teritoriul turcesc. Trei din avioane erau intacte, dar al patrulea prezenta lovituri de mitra-

liera, iar două din motoare erau avariate.

Pilotii decalară că au fost urmăriți de avioanele Axei, până la granița turcească, ceea ce denotă că spațiul aerian al Turciei a fost respectat de aceste avioane și că cele americane au violat un teritoriu neutru, pentru a se pune la dispoziție. Se pare că e vorba de avioane care acționau la Sevastopol și care din lipsa de benzină sau până de mizerie au trebuit să aterizeze pe teritoriul Turciei.

Sase dintr-o lovitura.

Povestea începe dela o pata de ulei care a murdarit frumosii pantaloni kaki ai soldatului Marian Costin, din acea vitează divizie a 19-a, care în luptele dela Kerci a format punga dela nord.

Numai cu săpun și apă pata nu se putea scoate; trebuia benzină. Dar de unde s'o lei, când esti infanterist cartirit într'un sat tătarăsc uitat de lume, pe coasta Crimeei.

Problema aceasta îl preocupa pe soldatul Marian, când într-o noapte se afla în patrulare împreună cu camaradul său, caporalul Mihai Grozavoiu.

În zorii zilei, în cenusul primelor minute ale dimineții amândoi vad deodată, la cativa kilometri de calea ferată pe care o supravegheau, o umbra neagră coborând spre pământ. Umbra nu putea fi decât un avion; și unde se afla un avion, acolo este și benzină.

Marian, care-și vedea deja pata disparută cu ajutorul benzinei din avion, se apropie împreună cu camaradul său dealungul sinilor până aproape de umbra neagră, care era într'adevar un avion. Nu i se distingeau însă semnele de recunoaștere, dar nu putea fi în nici un caz un avion sovietic, Marian cunoștea doar toate tipurile de avion. Îl lasă deci pe camaradul său la linia ferată și se îndreaptă peste câmp spre avion. Când ajunge mai aproape, vede echipajul avionului format din șase persoane, culcate în iarba înalta a steei. Le striga dela distanță câteva cuvinte în nemtește. În aceeași clipă, de dincolo numai dela 40 pași porni spre el un latrat de pistol automat.

Marian simți o lovitura infundată în piciorul stâng și se culcă fulgerator la pământ. Gheata era ferentă și sangele-i curgea din abundență. Așa dar sunt bolșevicii se gândi Marian. Primele focuri ale inamicului îl prinseseră rau. Piciorul începu să-l doară tot mai rau și să-l arda. Pe lângă aceasta, ceilalți nu-i dădeau pace: cum misca începeau împuscăturile și gloantele îi fluierau pe la urechi. Situația era neplăcută: șase contra unul, și acela ranit. Camaradul pe care-l lasase la linia ferată nu-l putea ajuta, fiindcă nu avea decât un pistol și cu acela nu putea face nimic dela distanță. Trebuie așa dar să rezolve el singur chestiunea cu cei șase inamici.

Marian își potrivește cu precauție arma automată, o captură dela Rusi, ochi ca într'un panou și dă drumul deodată la cele 10 cartuse din magazie. Efectul fu miraculos. Două perechi de maini ridicară din iarba, apoi aparură și capetele. Două din cei șase bolșevici aparură în fața lui Marian.

„Ceilalți capuți” strigă și îi făcure semne lui Marian pe când se apropiau. După ce-și încărcă din nou arma, fiindcă nu se încredea

Succesul unei baterii românești la Sevastopol

O baterie românească situată în frontul sudic al Sevastopolului a lizat un mare succes în ziua de Iunie. Într'un foarte scurt timp a reușit să reducă la tăcere trei baterii inamice, bine camuflate pe stânci, care țineau sub focul lor larg sector al frontului nostru de atac. Alte lovituri în plin aer au să explodaze un depozit de muniții care a sârît în aer. Coloane lungi groase de fum indicau dela câțiva efectele distrugerii.

Soldatii bateriei care se află încă din mijlocul lui Iunie în Crimeea, au produs înamicului acum mari pierderi în acest timp.

Este interesant de notat că pe vitejia de care au dat dovadă datii germani care luptă în vecinătatea numesc pe acești Vânători de Munte „trupele SS române”.

in favoarea cerută de cei doi, rian se îndreptă precum, slăbindu-si durerea, dar schiopătând, cei doi.

Într'adevar în iarba zăceau ru oameni cu ranii sangerande.

Când a alergat în ajutor caporalul Grozavoiu, amândoi au constatat că trei din ei erau morți iar al patrulea grav ranit. Cei răsi, care ramaseseră cu maini ridicate, jură repede și fara împotrivă desarmati.

Astfel Marian, care nu voia să-și lase pata de ulei, a vădit că sa-șara puțină benzină cu care scoate pata de pe pantaloni, facut inofensiv dintr'odată un aviatori bolșevici.

Avionul care se'nțorcea dintr'asor de noapte și voia sa ajungă mai repede în Caucaz a bătut sa aterizeze forțat din cauza unei pane la motor. Nu era un avion sovietic, ci un bombardier englez „Wellington” cu două motoare. Marian lua hartiile de bord și hartiile sprijinit de camaradul său se'nțorcea la companie cu trei prizonieri din care unul grav ranit. Așa un medic chemat în grabă a constatat că îl ranisera cel puțin șase gloante.

În timp ce Marian era în drum spre spital, un motociclist german ducea hartiile capturate însoțite un raport la prima mare unitate germană. Acolo s'a stabilit nu numai că hartiile contin importante indicații, dar și că fapta demna curajoasă a lui Marian merita fie rasplatită cu „Crucea de Fier” ceea ce s'a și facut imediat.

MARTIN DEY.

Reporter de război (F)

Stiri diverse

Cu ocazia vizitei sale la cartierul general finlandez, Führerul a avansat pe generalul Dietl în gradul de general de armată. Generalul Dietl a devenit celebru cu ocazia crucei de luptă dela Narvik (Norvegia) este cel mai tânăr general de armată. Al primul care a obținut friza de st-jar la cea de cavaler a ordinului cucerii de fier.

În Italia s'a instituit o nouă decorație, numita „O. dinul Vulturului Roman”, care poartă în acordată și strălucitor care distins în lupte sau care a adus servicii. În special se va caoia decorația celor care au luat parte și s'au distins în lupte pentru o nouă Europa.

Teritoriile ocupate de Japonezi până prezent însumează o suprafață de 2.521.400 km. pătrați, având o populație de 93 milioane de locuitori.

RADIO CRIMEEA

Ascultați emisiunile noastre ca loc după cum urmează:

În fiecare zi:

15⁰⁰—16⁰⁰ Stiri în limba română

Miercuri, 24 Iunie:

16⁰⁰—17⁰⁰ „Ora românească”.

„Ecul Crimeei”, ziar de informații post-ostas. Apare de două ori pe săptămână. Editat de Comandamentul M. U., cu adresa postală militară 22.